

Förslag om förändring av allmän väg till enskild, väg 1413, Höganäs kommun, Skåne län

Trafikverket Region Syds förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, föreslår att väg 1413, Höganäs kommun, Skåne län förändras från allmän väg till enskild och därmed upphör allmänt underhåll.

Lagstiftning

En allmän väg får enligt 25 § Väglagen dras in, vilket innebär att vägens underhåll förändras från allmänt till enskilt, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av någon annat skäl inte behövs för det allmänna samt att åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden. Med "det allmänna" avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled. Med "bygden" menas ett bebyggt område i landsorten, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t ex by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter/orter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Kort om varför ärendet initierades

Trafikverket har som uppgift att kontinuerligt se över vilka vägar som kan vara föremål för förändrat väghållaransvar, ur ett rationellt- och samhällsekonomiskt effektivt väghållarperspektiv.

Trafikverket inventerar fortlöpande vägar som troligen inte uppfyller kravet för det huvudsakliga syftet gällande allmänna statliga vägar. Exempelvis vägar som till sin karaktär är lågtrafikerade, av begränsad längd (under 400 m), som inte förbinder orter med varandra eller vägar som inte går till viktigare allmänna inrättningar, Trafikverket ser även över de kommunala väghållningsområdena samt vilka som eventuellt kan bli nya egna väghållande kommuner.

Beskrivning och fakta om vägen



Väg 1413 går från Jonstorp söderut mot Mjöhult. Vägen är 375 m lång och knappt 6 m bred. Vägen fick en ny beläggning 2015 och har idag en relativt god standard. Trafikmängden (Ådt) är 1260 fordon per dygn (mätning 2016). Bilpendlingen från Jonstorp mot Helsingborg och trafiken har successivt ökat (58% ökning av trafiken sen första mätningen 1991). Den ökade trafiken har också bidragit till en ökad belastning i korsningen. Eftersom ett antal olyckor skett i korsningen genomfördes 2015 en åtgärdsvalsstudie och därefter utfördes trafiksäkerhetshöjande åtgärder på platsen; ATK (trafiksäkerhetskameror) monterades, hastigheten på väg 112 sänktes och de anslutande vägarna räfflades. Trots detta är korsningen fortsatt olycksdrabbad och ytterligare åtgärder behövs. Det senaste året har ytterligare underlag tagits fram, en cykel- och mopedräkning hösten 2019 och en trafikanalys vintern 2020.

Dessutom har en förfrågan ställts gällande skolbussar och kollektivtrafik (eftersom Mjöhult tillhör rektorsområde Jonstorp). En alternativ väg (bilaga 4) för cyklar och mopeder har också diskuterats i förhållande till den uppmätta mängden i september 2019. Trafikanalysen (bilaga 5) beskriver hur trafikflödena kommer att förändras i och med stängningen av vägen. Denna analys ligger till grund för ett förslag på ombyggnation (bilaga 3) av korsningen mellan väg 1413 och 1426 för ett bättre trafikflöde på väg 1426.



Sakägare/vägintressenter

Antalet sakägare längs med vägen är ett fåtal och antalet utredningar ligger till grund för vägens komplexa användningsområden. Längs med vägen finns det en bostad, ett fritidshus, en obebyggd tomt samt infart till en jordbruksfastighet (bilaga 1).

Motivering till förslag om indragning

Trafikverket har efter omfattande utredningar och åtgärder, beslutat om att föreslå en stängning av utfarten från väg 1413 till väg 112. Eftersom Väglagen förhindrar Trafikverket att stänga mellan allmänna vägar, så innebär en stängning att vägen först måste bli indragen från allmän trafik och bli enskild väg.

Vägen behövs nu inte längre för det allmänna

Då väg 1413 planeras att bli en återvändsgränd, så upphör behovet för denna väg att vara allmän.

Åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden

De omfattande utredningarna påvisar om att trafiksituationen blir bättre för merparten av bygden. Fastigheten längst ner på vägen för tillfället är en sommarbostad.

Den fortsatta handläggningen

Utredningen är sammanfattad i detta PM som skickas på remiss till berörda sakägare, Höganäs kommun, andra myndigheter som är berörda samt övriga som kan bidra med upplysningar. Vaghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, sammanställer de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Därefter ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet. Vaghållningsmyndigheten Trafikverket Region Syd, överlämnar därefter ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

Efter ett eventuellt indragningsbeslut med laga kraft

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer vaghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, att söka (vid fler än 2 sakägare) och bekosta en anläggningsförrättning av Lantmäteriet, för att ordna den framtida vaghållningen. Vaghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, kommer också i samråd med den nya vaghållaren att besikta vägen och utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll som behövs och en eventuell anpassning till en standard för enskild väg. Därefter överlämnas vägen till den nya vaghållaren.

Den nya vaghållaren kommer att få skäligen tid på sig att ordna vaghållningen vilket sker efter det att anläggningsförrättningen fått laga kraft. Trafikverket sköter vaghållningen tills det finns en ny vaghållare, om detta sker inom rimlig tid. Tidpunkten för överlämnande till ny vaghållare ligger normalt tre månader framåt i tiden från det att de berörda meddelats om detta. I beslutet vid indragning ingår alla eventuella väganordningar, som i dag är statliga, som t ex belysning, räcken skyltar m m) och tillfaller därmed den nya vaghållaren.

Eftersom anslutningen till väg 112 ska stängas så kommer vägen att grävas av och marken återlämnas till markägarna. Trafikverket har tagit fram ett förslag på vändplats och förändring av korsningen väg 1413/1426. Detta förslag kommer att diskuteras vid Lantmäteriförrättningen, då vägens längd ska fastställas. Trafikverket bekostar all ombyggnation, omskyltning och återställande av mark innan själva överlämnningen.

Bilaga 1- karta båtnadsområde (berörda fastigheter för utskick utredning)

Bilaga 2- alternativa rutter kollektivtrafik linje 224

Bilaga 3- förslag vändplats och korsning väg 1413/1426

Bilaga 4- moped- och cykelmätning sep 2019

Bilaga 5- trafikutredning Jonstorp jan 2020